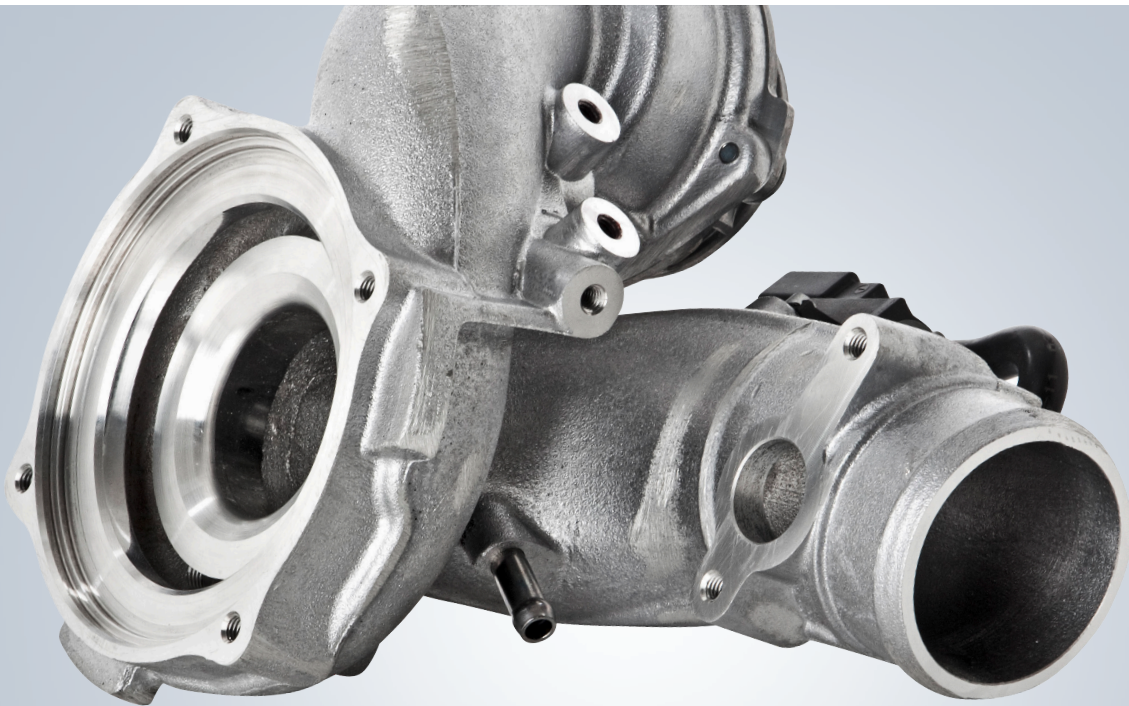




# MIRATEC™ TC-Technologie

Für beste Leistung beim Turboladerguss



# MIRATEC™ TC-Technologie

Für beste Leistung beim Turboladerguss

Die Erfüllung strengerer CO<sub>2</sub>-Grenzen führt einerseits zu einem Umdenken bei den Antriebskonzepten und andererseits zu einer Weiterentwicklung der konventionellen Antriebstechnik wie z. B. einem Downsizing der Motoren, verbunden mit immer leistungsfähigeren Turboladern. Eisen wird als Werkstoff der Wahl für die Produktion von Turboladern immer aufwendiger legiert und in Richtung Stahlsorteneigenschaften modifiziert, um insbesondere den höheren Abgastemperaturen standzuhalten.

Die MIRATEC™ TC-Technologie wurde speziell für die Anwendung im Stahlguss entwickelt und ist zudem – anders als übliche Schichten für Stahlguss – zirkonfrei.

## Vorteile für Wirtschaftlichkeit & Technologie

- Gutes Schwebeverhalten in der Tauchanlage
- Kurze Handlings- und Trocknungszeiten
- Exzellente Thermostabilität
- Reduktion von Gussfehlern
- Hohe Oberflächengüte
- Unabhängigkeit von Zirkonpreisen

## Vorteile für Umwelt & Arbeitsplatz

- Leistungsfähige Wasserschichte
- Keine Verwendung von Zirkon

## Für den Turboladerguss optimiert

MIRATEC™ TC Schichten wurden für die Anwendung in der Cold Box-, Epoxy-SO<sub>2</sub>-, Hot Box- und Croning-Fertigung entwickelt. Die schnelle Luftabführung während des Gießprozesses wirkt dort günstig, wo die Verhinderung von Gasfehlern notwendig ist. Kornstruktur und Sinterverhalten der Schichtefeststoffe wirken der Vererzungsneigung entgegen. Ein Penetrationsinhibitor hält die Wassermigration in die Kernoberfläche auf und führt so zu schneller Abdunstung und relativ kurzer Ofenzeit.